

拉林铁路开通运营 复兴号高原动车组首发

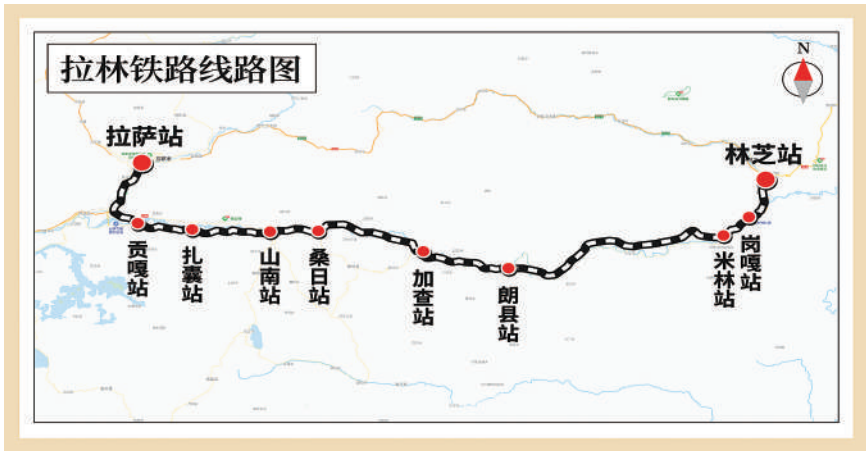
本报拉萨6月25日电（记者唐克军 通讯员王韬 赵凤斌）6月25日，在庆祝中国共产党成立100周年和西藏和平解放70周年的喜庆日子里，川藏铁路拉林段开通运营暨复兴号高原动车组首发活动在西藏自治区首府拉萨举行。中国国家铁路集团有限公司董事长、党组书记陆东福，西藏自治区党委书记吴英杰出席活动并讲话，自治区党委副书记、主席齐扎拉主持活动，国铁集团副总经理、党组成员钱铭，自治区党委常务副书记、政协党组书记庄严，自治区党委副书记、拉萨市委书记严金海，自治区党委常委、西藏军分区政委张学才，自治区党委常委、政法委书记何文浩，自治区党委常委、自治区常务副主席白玛旺堆，自治区党委常委、秘书长刘江，自治区党委常委、组织部部长陈永奇，自治区党委常委、宣传部部长汪海洲出席活动。陆东福、吴英杰、齐扎拉、钱铭共同启动川藏铁路拉林段开通运营暨复兴号高原动车组首发。

拉林铁路起自西藏自治区拉萨市，经山南市贡嘎县、扎囊县、乃东区、桑日县、加查县和林芝市朗县、米林县，到达林芝市区，全长435.48公里，设计时速160公里，为国家Ⅰ级单线电气化铁路，初期开通运营办理客货运输业务的有贡嘎、扎囊、山南、桑日、加查、朗县、米林、岗嘎、林芝9个车站。拉林铁路连接既有的拉日和青藏铁路，还是在建的川藏铁路的重要组成部分、规划的滇藏铁路的共线地段。

陆东福代表国铁集团向拉林铁路开通运营和高原动车组首发表示热烈祝贺，向长期以来关心、支持铁路发展的西藏自治区各级党委政府和各族人民群众表示衷心感谢，向为拉林铁路建设和复兴号高原动车组研制作出贡献的建设者、有关厂矿企业、广大职工和铁路公安干警致以诚挚问候。

陆东福指出，以习近平同志为核心的党中央对铁路工作高度重视、亲切关怀，对川藏铁路规划建设多次作出重要指示。拉林铁路作为川藏铁路的重要组成部分和西藏第一条电气化铁路，开工建设以来，在国家有关部委指导下，在西藏自治区党委政府和沿线各族人民群众的大力支持下，国铁集团自觉承担主体责任，组织参建各方大力弘扬“挑战极限、勇创一流”的青藏铁路精神，攻克了一系列世界级铁路工程难题，依法全面完成了建设任务；组织装备制造企业，成功研制复兴号高原内电双源集中型动车组，历史性实现了复兴号对全国31个省市区的全覆盖。这充分体现了我国社会主义能够集中力量办大事的显著政治优势和制度优势，体现了我国铁路科技自立自强能力和最新创新成果，体现了铁路产业大军听党话、跟党走红色基因和敢打硬仗、能打胜仗的强大战斗力。

陆东福要求，铁路部门要认真学习贯彻习近平总书记关于川藏铁路建设的



■制图 乔 谦

重要指示精神，紧紧依靠西藏自治区各级党委政府和沿线人民群众，切实管好拉林铁路，开好复兴号，造福西藏各族人民。要牢固树立安全发展理念，统筹发展和安全，着力构建高原铁路人防、物防、技防“三位一体”安全保障体系，全面落实各项安全保障措施，把拉林铁路建设成为安全标准示范线，实现拉林铁路持续安全稳定运营；要坚持以人民为中心的发展思想，着眼人民群众对美好旅行生活的向往，优化列车开行

方案，提高客货运输服务品质，打造高原铁路服务品牌，增强各族人民群众的获得感、幸福感和安全感；要充分发挥拉林铁路的辐射带动作用，在促进沿线文化旅游资源开发和产业发展升级、巩固脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接、保护青藏高原生态环境、推动西藏高质量发展等方面作出应有努力和贡献，真正把拉林铁路建设成为团结线、幸福路。要认真总结拉林铁路建设实践，落实“科学规划、技术支撑、保护生态、

本报拉萨6月25日电（记者唐克军 金炫美 通讯员王韬）6月25日，在庆祝党的百年华诞之际，西藏首条电气化铁路拉萨至林芝铁路开通运营，复兴号开上世界屋脊，历史性地实现对31个省区市全覆盖。

10时30分，D2021次复兴号动车组驶出拉萨站，一路疾驰奔向“西藏江南”林芝。沿途所经山南、米林等站，少数民族同胞身着盛装、载歌载舞迎接列车到来，欢庆西藏进入动车时代。

青藏高原自古以来交通闭塞，把铁路修到高原是西藏各族儿女的多年夙愿。2006年7月，青藏铁路通车，坐着

安全可靠”总体要求，坚持科学施工、安全施工、绿色施工，全力以赴组织好川藏铁路建设，努力为建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏作出新的更大贡献！

吴英杰代表西藏自治区党委、政府和全区各族人民，向习近平总书记和党中央、国务院对拉林铁路建设工作的关心关怀致以诚挚敬意，向国家有关部门、中央企业和各级党委政府及社会各界的鼎力支持表示衷心感谢，向顽强拼搏、勇于奉献的铁路建设者表示亲切慰问，向拉林铁路开通运营和复兴号高原动车组首发表示热烈祝贺。

吴英杰指出，西藏首条电气化铁路——拉林铁路建成通车，复兴号高原动车组开通运营，使西藏同全国一道进入了动车时代，这是新时代我国社会主义现代化建设取得的又一个伟大胜利，也是西藏各族人民生活的一件大事喜事。拉林铁路开工建设以来，西藏自治区党委、政府坚决贯彻习近平总书记和党中央决策部署，加强协调配合，精心组织实施，确保项目扎实有序建设。国铁集团和各参建单位周密安排、严格管理，科学施工、安全施工、绿色施工，确保了工程高起点、高标准、高质量地向前推进。全体参建人员发扬“两路”精神和青藏铁路精神，以国家需要为最高需要，以人民利益为最高利益，奋战在条件异常艰苦的雪域高原上，以惊人的毅力和勇气，战胜了各种难以想象的困难，用自己的心血和汗水，谱写了世界铁路史和人类铁路建设史上的伟大篇章。拉林铁路的开通运营，使坐上火车去林芝的梦想成为现实，对西藏经济社会高质量发展，提升各族群众获得感幸福感安全感，促进各民族交流交往交融，铸牢中华民族共同体意识，维护国家统一、巩固边疆稳定都具有十分重大的意义。

吴英杰指出，西藏自治区将立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，科学规划和开发铁路沿线旅游资源，加快旅游产业发展，促进农牧民增收致富，不断满足沿线各族群众对美好生活的向往；奋发有为，扎实进取，努力将拉林铁路打造成促进各民族交往交流交融的团结之路、幸福之路，打造成维护国家统一、巩固边疆稳定的强边之路、强国之路，打造成筑牢生态安全屏障和推进高质量发展的生态之路、致富之路。

西藏铁路建设公司负责同志汇报了拉林铁路建设情况，青藏集团公司负责同志汇报了开通运营准备情况。

西藏自治区及拉萨等地市有关负责同志，国铁集团有关部门负责同志，青藏集团公司、川藏铁路公司、西藏铁路建设公司负责同志，拉林铁路项目设计、施工、监理单位负责同志，复兴号高原动车组研制单位负责同志，西藏自治区干部群众代表，拉林铁路参建单位和运营单位代表参加启动活动。

图为复兴号高原动车组奔跑在拉林铁路路上。

罗春晓 摄



意义非凡。他一直有一个“开着火车回家乡”的愿望。斯郎旺扎之前在青藏铁路上当了7年多的值乘任务，安全行车50多万公里。“祖国的强大让不可能成为可能，现在，我都能开上动车了，我的愿望日后也一定会实现。”他说。

14时许，在阵阵欢快的锣鼓声中，D2021次复兴号列车顺利抵达林芝站。“这趟动车是24万林芝人民的期待，更是300多万西藏人民的期待。”站台上，70多岁的退休老干部拉巴次仁激动地说。

西藏首条电气化铁路开通运营

复兴号开上世界屋脊

火车去拉萨梦想成真。2014年8月，拉日铁路开通，坐着火车看珠峰成为时尚。如今，全长435.48公里、平均海拔3300米的拉林铁路建成，坐着复兴号去拉萨成为现实。

夏天的藏东南阳光灿烂，群山顶上白雪皑皑，复兴号动车组宛如绿色长龙穿行于如画山水之中。这款专为高原环境研制的复兴号高原内电双源动车组，可在内燃和电力模式之间自由切换，最快可跑到160公里/小时。至此，复兴号家族成员增至19位，在零下40摄氏度高寒地区和海拔5100米高原地区均可畅快奔跑，中国铁路科技创新迈上新台阶。

“我们修的隧道到了！”12时06分，列车驶进巴玉隧道，5号车厢的建设者乔志斌十分自豪，“总长13073米的巴玉隧道是一座超强岩爆隧道，常有石块像炮弹一样弹射出来，每掘进一米都惊心动魄。我们研发了微震传感器，给施工

人员配备防弹衣，不仅安全打通隧道，还为类似地质铁路施工积累了经验。”

13时59分，列车抵达林芝站，复兴号成功完成高原首秀。此时，千里之外的大渡河上机械轰鸣，川藏铁路重点工程正全力推进。“拉林铁路开通运营，更坚定了我们建好川藏铁路的信心。”西藏铁路建设公司党委书记、总经理徐建军说，建设者将继续弘扬青藏铁路精神，确保高质量推进川藏铁路工程建设。

打开新版铁路地图，拉林铁路与青藏铁路、拉日铁路构成一张“Y”形铁路网，将西藏与其他省市区更紧密地连在一起。西藏自治区一位藏族干部对未来充满憧憬：“拉林铁路开通为西藏经济社会高质量发展带来历史性机遇，我们将加快旅游产业发展，促进农牧民增收致富，为建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏作出新的更大贡献。”

6月25日，拉林铁路开通运营，我国自主创新研制的复兴号高原内电双源动车组开进西藏，31个省市区实现了复兴号全覆盖。复兴号奔驰在祖国广袤的大地上，新时代的盛景在流动中国生动呈现。

这是闪亮世界的中国名片。中国标准、中国设计、中国创造，复兴号当年一亮便惊艳了世界。滚滚车轮滚动着中国铁路事业蓬勃发展的脉搏，书写了从追赶到领跑的中国传奇。从江南水乡到东北雪原，从塞北大漠到岭南山川，随着复兴号开行数量和通达范围不断扩大、动车组产品不断丰富、智能化水平越来越高、运行品质愈加卓越、群众出行更加便捷，中国高铁这张“国家名片”也越来越闪亮。借由中华大地上高速流动的窗口，世人看到了复兴之路上的中国智慧和中國精神。

这是领跑世界的中国速度。与复兴号发展壮大相伴的，还有不断升级的中国铁路装备和科技创新水平。从引进、消化、吸收再创新到自主创新，在十几年的时间里，中国已成为世界上高铁运营里程最长、高速列车运行数量最多、商业运营速度最高、高铁技术体系最全、运营场景和管理经验最丰富的国家。从2017年复兴号首发，到如今覆盖31个省市区——在如此短的时间里，中国高铁取得了巨大发展成就，像一道冲击波，令世人瞩目。

这是影响世界的中国力量。中国高铁的快速发展，是我国多年来经济发展、技术进步、装备升级等综合实力提升的成果，是社会主义制度集中力量办大事的生动体现，是中国铁路人勇担交通强国铁路先行历史使命的生动实践。随着铁路总体技术水平迈入世界先进行列，高速、高原、重载铁路技术达到世界领先水平，中国铁路的国际影响力进一步增强。

在庆祝中国共产党成立百年华诞之际，拉林铁路开通，复兴号开进西藏、开到拉萨。这是铁路人的深情献礼，也是爱党爱国的真情告白。历经百年求索，中国铁路人听党话、感党恩、跟党走，不忘初心、勇当先行，坚决贯彻落实党中央重大决策部署，坚守人民铁路为人民的根本宗旨，擦亮了中國名片，创造了中国速度，彰显了中国力量。

站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点，我们要全面把握在党的领导下铁路人的奋斗历程和铁路事业取得的巨大成就，走好新时代的长征路，全面建设社会主义现代化国家新征程中接续创造无愧于党和人民的光辉业绩。

复兴号智能动车组京沪、京广、京哈高铁首发

本报北京6月25日电（柴娜）6月25日9时34分，复兴号智能动车组G915次从北京站缓缓驶出，奔向吉林站。这标志着复兴号智能动车组正式在京沪、京广、京哈高铁上线运行。

在北京站1站台上，进站乘车的旅客被一列复兴号智能动车组“龙凤呈祥”外观吸引，大家纷纷走到金色的“复兴号”标识前和具有“鹰隼”动力学造型的车头旁拍照留念。

“我经常到国内各地出差，乘坐高铁是我的首选出行方式，今天能乘坐从北京站首发的复兴号智能动车组，我感到特别惊喜和激动。听说这趟智能动车组上还有很多新亮点，我要在途中好好探秘一下。”准备登乘G915次列车的旅客李永美女士激动地说。

在5号车厢里，开放式的餐吧在蓝色氛围灯和白色冰雪窗花的映衬下，显得非常时尚。餐吧旁边新增的自助售货

机前，几名旅客使用手机扫码自助购买了心仪的饮料和食品。

“这趟复兴号智能动车组的商务座采用交错布置设计，车内还有许多细节变化，如一等座座椅增设了电动腿靠调节功能，二等座座椅后背各增加一个USB充电接口，无障碍车厢内增加了许多盲文标识，等等。车内硬件设备的升级，对乘务服务提出了更高要求，为此，我们优化了服务备品的类别，对乘务员也进行了专业培训，让旅客在旅行途中体验更美好。”北京客运段京哈动车车队党总支书记刘楠介绍说。

随着全国铁路今年第三季度列车运行图的实施，复兴号智能动车组扩大开行范围，中国铁路北京局集团有限公司共配属CR400AF型“瑞龙智行”和CR400BF型“龙凤呈祥”两个型号动车组14列，在京沪高铁开行6对，在京广高铁开行5对，在京哈高铁开行7对。

码上
看视频

12306上如何买到复兴号智能动车组车票？

随着全国铁路今年第三季度列车运行图的实施，复兴号智能动车组扩大至京沪、京广、京哈、徐兰及成渝高铁开行，服务功能再次优化，全新涂装寓意深刻，旅客出行体验更美好。如何买到复兴号智能动车组车票？这里有一份体验攻略，赶快扫码收藏吧！

上海至嘉兴红色旅游列车开行

本报上海6月25日电（吴少妮）6月25日8时48分，Y701次列车载着1000余名旅客从上海西站缓缓开出，驶往嘉兴站，开启了“新时代重走一大路”红色旅游的序幕。

“新时代重走一大路”上海至嘉兴红色旅游列车采用10节编组，车底由普通列车改造而成，车身采用红、金、绿配色，既保留了古朴的绿皮火车风格，又体现了红色文化元素。列车突出“不忘初心地”“走新时代路”两大主题，在两节车厢里添加红色元素，设置火车邮局区、火车学习角、上海中共一大会议址及嘉兴南湖红船老照片展示区等，其余车厢均进行了相应改造，全力为旅客打造沉浸式乘坐

体验。

此趟红色旅游列车线路是从上海中共一大会议址到浙江嘉兴南湖，入选上海旅游行业十大红色实景党课线路。

列车到达嘉兴后，旅客在狮子汇渡口、南湖风景区、南湖革命纪念馆等地追寻革命先辈的红色足迹。据悉，红色旅游列车首发后，每日固定往返开行一次，于8时48分从上海西站开出，18时10分从嘉兴站返回，单程最快运行时间1小时13分钟。

下一步，中国铁路上海局集团有限公司还将开行10多趟次至盐城、潜山、淮安、丽水、镇江、连云港等方向的红色旅游列车，让长三角地区的红色资源发挥更大的社会效益。

高歌欢庆动车来

——拉萨至林芝D2021次复兴号高原内电双源动车组首发侧记

■周悦翔

6月25日10时30分，在西藏各族人民的关注和期盼中，首趟拉萨至林芝D2021次复兴号高原内电双源动车组在拉萨站鸣笛发车。

伴随着悠扬的旋律，绿色涂装的复兴号列车缓缓开动。拉萨站计划室客运计划员央宗激动万分，因为这趟车正朝着她的家乡——林芝驶去。“小时候，我和阿爸阿妈从林芝去拉萨，要花一个星期的时间，现在只要3个多小时，祖国真是太伟大了！”前不久，同在拉萨站工作的弟弟罗布主动申请去林芝站工作。他说，拉林铁路让他们与家人的团聚更方便了，一定要为拉林铁路多作贡献。

当天，复兴号高原内电双源动车组首发活动在拉萨站举行，拉林铁路的建设者、运营者和西藏自治区劳模

代表、群众代表纷纷在动车组前合影留念。他们还专门乘坐首发列车，亲身体验高原动车组的舒适便捷。“6年多来，我们破解了一个又一个难题，终于如期完成了拉林铁路的建设任务，今天要好好检验一下建设成果。”中国铁建十一局集团拉林铁路项目部指挥长沈育斌说。“拉林铁路直接通到了我的家乡山南市乃东区，今后，我们的生活一定会越来越好。”藏族小伙仁增的幸福感倍增。

圣洁的白云、摇曳的青稞、逶迤的群山、碧绿的江水……复兴号动车组一路疾驰，虽然有一半时间在隧道中穿行，但每当驶出隧道时，窗外的风景都让旅客们兴奋不已。大家纷纷拿起手机定格雪域高原的最美风景。

车厢里，身着红色铁路制服的列车

6月25日，D2021次首发列车在拉萨站整装待发。

本报记者
佟一博 摄

长刘爽正在为旅客服务，几名列车工作人员正为大家表演文艺节目。虽然已入行多年，但此刻刘爽内心仍然有些忐忑：“此前，我虽然有值乘青藏铁路列车、兰青铁路动车组的经验，但还是担心服务细节做得不到位。”拉林铁路开通前，刘爽和同事们接受了3个多月的培训，开展了12项应急演练，参加了3天的标准化试运行，只为让旅客出行体验更好。

拉林铁路的开通运营，对于家乡在西藏昌都的首发列车司机斯郎旺扎来说